ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

Unidade Requisitante
Secretaria Municipal de Administração, 25.061.722/0001-87

Alinhamento com o Planejamento Anual
A necessidade objeto do presente estudo não possui previsão no plano de contratações anual da Organização.

Equipe de Planejamento
HONNY CAYRES DE BRITO, Evilasio Melo da Silva

Problema Resumido
A frota municipal de veículos leves, médios e pesados está sujeita a desgastes e avarias em componentes mecânicos que demandam serviços especializados de tornearia. A ausência desses serviços pode comprometer a manutenção dos veículos, ocasionar paralisações e prejudicar a continuidade das atividades administrativas e operacionais do Município de Buriti do Tocantins - TO.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A frota de veículos da Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins enfrenta problemas significativos de desgaste e avarias em componentes mecânicos, que requerem serviços especializados de tornearia. A falta desses serviços compromete a manutenção adequada dos veículos, resultando em paralisações que afetam diretamente a continuidade das atividades administrativas e operacionais do município. Essa situação é crítica, pois a frota é essencial para a execução de serviços públicos, como transporte escolar, coleta de lixo e atendimento de emergências.

A ausência de serviços de tornearia impacta diversos setores da administração municipal e a população como um todo. Sem a manutenção adequada, os veículos ficam indisponíveis, prejudicando a eficiência e a eficácia dos serviços prestados. Isso gera insatisfação entre os cidadãos e pode levar a custos adicionais com locação de veículos ou contratação de serviços emergenciais, além de aumentar o risco de acidentes devido a falhas mecânicas.

Resolver esse problema é de interesse público, pois garante a continuidade e a qualidade dos serviços municipais. Espera-se que, com a contratação adequada de serviços de tornearia, haja uma redução no tempo de espera para reparos, melhoria na eficiência operacional e maior segurança na operação dos veículos. Isso resultará em melhor atendimento à população, otimização dos recursos públicos e aumento da satisfação dos cidadãos com os serviços prestados pela prefeitura.

REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

Para assegurar a manutenção adequada da frota municipal e evitar paralisações, é essencial definir requisitos claros e objetivos para a contratação de serviços de tornearia. Esses requisitos garantirão que a solução contratada atenda às necessidades específicas do município, sem restringir a competitividade.

Capacidade Técnica: O prestador de serviços deve possuir experiência comprovada em serviços de tornearia para veículos leves, médios e pesados.

Equipamentos Adequados: A empresa contratada deve dispor de equipamentos modernos e em bom estado, capazes de realizar reparos em componentes mecânicos variados.

Prazo de Execução: Os serviços devem ser realizados dentro de prazos acordados, evitando atrasos que possam comprometer a operação da frota.

Qualificação Profissional: Os profissionais envolvidos devem ser qualificados e possuir certificações pertinentes para a execução dos serviços de tornearia.

Garantia dos Serviços: Deve ser oferecida garantia mínima para os serviços realizados, assegurando a qualidade e durabilidade dos reparos.

Atendimento Emergencial: A contratada deve disponibilizar atendimento emergencial para situações críticas que exijam reparos imediatos.

Relatórios de Serviço: A empresa deve fornecer relatórios detalhados dos serviços realizados, incluindo peças substituídas e tempo de execução.

Conformidade Normativa: Todos os serviços devem estar em conformidade com as normas técnicas e de segurança vigentes.

Localização e Logística: A empresa deve estar localizada em uma área que permita fácil acesso para transporte dos veículos, minimizando o tempo de deslocamento.

Capacidade de Atendimento: A contratada deve ter capacidade para atender múltiplos veículos simultaneamente, conforme a demanda do município.

SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

1. Contratação de Oficina de Tornearia Especializada

Descrição: Contratar uma oficina de tornearia especializada em serviços para veículos leves, médios e pesados.

Vantagens:
Expertise técnica em serviços de tornearia para diferentes tipos de veículos.
Qualidade garantida dos serviços prestados.
Possibilidade de contratos com garantias e prazos definidos.

Desvantagens:
Dependência de fornecedores externos.
Possíveis custos adicionais em caso de serviços emergenciais.
Risco de variação na qualidade do atendimento.

2. Parceria com Múltiplas Oficinas

Descrição: Estabelecer parcerias com diversas oficinas de tornearia para diversificar o atendimento.

Vantagens:
Maior capacidade de atendimento com múltiplos fornecedores.
Redução de riscos associados à dependência de um único prestador.
Possibilidade de negociar melhores condições de preço e prazo.

Desvantagens:
Complexidade na gestão de contratos e parcerias.
Variedade na qualidade dos serviços prestados.
Custos adicionais de logística.

3. Criação de Oficina Interna

Descrição: Implantar uma oficina de tornearia própria dentro da estrutura da Prefeitura para atender a frota municipal.

Vantagens:
Controle total sobre o processo e qualidade dos serviços.
Redução de custos a longo prazo com serviços terceirizados.
Flexibilidade para priorizar serviços conforme necessidade.

Desvantagens:
Alto investimento inicial em infraestrutura e equipamentos.
Necessidade de contratação e treinamento de pessoal especializado.
Tempo elevado para implementação e início das operações.

4. **Contratação de Serviço Móvel de Tornearia**

Descrição: Contratar serviços de tornearia móvel que atendam diretamente nas instalações da Prefeitura ou em locais de operação dos veículos.

Vantagens:
Eliminação de custos e tempo de transporte dos veículos.
Rapidez no atendimento em situações emergenciais.
Flexibilidade para realizar serviços em diferentes locais.

Desvantagens:
Custo potencialmente mais alto por serviço especializado.
Limitação na complexidade dos serviços que podem ser realizados no local.
Dependência da disponibilidade do fornecedor para deslocamento.

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

A contratação de uma oficina de tornearia especializada é uma solução técnica robusta para atender às necessidades de manutenção da frota municipal de Buriti do Tocantins. O desempenho esperado dessa solução inclui a reparação eficiente de componentes mecânicos, garantindo que os veículos leves, médios e pesados permaneçam operacionais. A compatibilidade com a infraestrutura existente é alta, pois a oficina poderá integrar-se facilmente aos processos de manutenção já estabelecidos, sem a necessidade de grandes adaptações. Além disso, a facilidade de implementação é evidente, uma vez que a terceirização desses serviços elimina a necessidade de investimentos em equipamentos e treinamentos especializados.

A solução também é escalável, permitindo que a oficina atenda a um aumento na demanda de serviços conforme a frota municipal se expanda. Em termos operacionais, a manutenção e o suporte contínuos oferecidos por uma oficina especializada garantem a confiabilidade e a continuidade do funcionamento dos veículos. A adaptabilidade da solução ao contexto local é um ponto forte, pois oficinas regionais possuem conhecimento das condições específicas da região, o que pode otimizar o tempo de resposta e a eficácia dos reparos.

Do ponto de vista econômico, a contratação de uma oficina especializada apresenta um excelente custo-benefício. Comparada a alternativas como a criação de uma oficina interna, a terceirização reduz custos fixos e investimentos iniciais significativos. O retorno esperado sobre o investimento se

manifesta na forma de maior disponibilidade da frota e redução de paralisações, o que, por sua vez, melhora a eficiência administrativa e reduz custos indiretos associados a atrasos e interrupções de serviços.

Por fim, a solução atende de maneira eficaz o interesse público, garantindo que os serviços municipais não sejam interrompidos por falhas mecânicas. A escolha por uma oficina especializada se mostra mais adequada em relação a outras opções, como a manutenção interna, devido à sua flexibilidade, menor custo inicial e capacidade de adaptação às necessidades específicas do município. Isso assegura que a Prefeitura de Buriti do Tocantins possa continuar a prestar serviços essenciais à população de forma eficiente e contínua.

QUANTITATIVOS E VALORES

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO					
Lote 01					
Item	**Descrição**	**Unidade**	**Quant.**	**R$ Unid.**	**R$ Total**
1	Serviço de Torno Para Veículos de Porte Leve	Horas	850,00	R$ 0,00	R$ 0,00
2	Serviço de Torno Para Veículos de Porte Médio	Horas	850,00	R$ 0,00	R$ 0,00
3	Serviço de Torno para Veículos de Porte Pesado	Horas	850,00	R$ 0,00	R$ 0,00
Valor Total					**R$ 0,00**

PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A escolha pelo parcelamento formal, com a realização de uma única licitação e adjudicação em lotes distintos, atende de forma eficaz aos aspectos técnicos e operacionais da contratação de serviços de tornearia especializada. Essa abordagem permite que a Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins selecione fornecedores especializados para diferentes tipos de serviços, como manutenção de veículos leves, médios e pesados, garantindo que cada necessidade específica seja atendida por profissionais com expertise adequada. Isso assegura a qualidade e a eficiência dos serviços prestados, minimizando o risco de paralisações na frota municipal.

Além disso, essa modalidade de parcelamento promove a competitividade entre os fornecedores, já que empresas especializadas em diferentes áreas podem participar do processo licitatório, aumentando a chance de obter propostas mais vantajosas em termos de custo-benefício. A divisão em lotes também facilita a gestão contratual, permitindo um controle mais preciso sobre a execução dos serviços e a possibilidade de ajustes específicos conforme a demanda de cada tipo de veículo.

Por fim, a adjudicação em lotes distintos atende ao interesse público ao garantir que os serviços sejam prestados de maneira eficiente e econômica, evitando gastos desnecessários e assegurando a continuidade das atividades administrativas e operacionais do município. Essa abordagem permite que a Prefeitura mantenha a frota em pleno funcionamento, contribuindo para a prestação de serviços públicos de qualidade à população de Buriti do Tocantins.

RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação de uma oficina de tornearia especializada visa alcançar resultados significativos para a Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins, conforme detalhado a seguir:
Economicidade: A solução maximiza o custo-benefício ao reduzir a necessidade de substituição completa de componentes mecânicos, optando por reparos especializados. Isso diminui os gastos com aquisição de novas peças e prolonga a vida útil dos veículos.

Otimização de recursos: A contratação permite a melhor alocação de recursos humanos, liberando a equipe interna para focar em atividades administrativas e operacionais essenciais. Recursos materiais são otimizados ao evitar desperdícios com peças e materiais desnecessários. Financeiramente, a solução reduz custos com paralisações e manutenções emergenciais.

Eficiência e eficácia: A prestação de serviços será aprimorada pela especialização da oficina, garantindo reparos mais rápidos e precisos. Isso racionaliza os processos de manutenção, minimizando o tempo de inatividade dos veículos e assegurando a continuidade das atividades municipais.

Indicadores ou metas mensuráveis:
1. Redução de 30% no tempo médio de reparo dos veículos.
2. Diminuição de 25% nos custos anuais com manutenção de frota.
3. Aumento de 20% na disponibilidade operacional dos veículos.
4. Redução de 15% nas ocorrências de paralisações devido a avarias mecânicas.
Esses indicadores permitirão avaliar a eficácia da contratação e assegurar que os objetivos pretendidos sejam alcançados de forma mensurável e transparente.

PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para viabilizar a contratação de uma oficina de tornearia especializada, é essencial garantir que a infraestrutura física da oficina contratada seja adequada para atender às necessidades dos veículos da frota municipal. Isso inclui verificar se a oficina possui espaço suficiente para acomodar veículos de diferentes tamanhos, desde leves até pesados, e se há acessos logísticos adequados para a entrada e saída desses veículos. Além disso, é importante assegurar que a oficina disponha de equipamentos de tornearia modernos e em bom estado de funcionamento, capazes de realizar os serviços com precisão e eficiência.
Outro aspecto crucial é a capacitação técnica dos servidores responsáveis pela fiscalização dos serviços prestados. Esses servidores devem possuir conhecimentos específicos sobre os serviços de tornearia para que possam avaliar a qualidade do trabalho realizado e garantir que os padrões exigidos sejam cumpridos. Caso necessário, pode-se considerar a realização de treinamentos específicos para esses servidores, visando aprimorar suas habilidades de supervisão e controle de qualidade.
Por fim, é necessário verificar se a oficina possui todas as licenças e autorizações pertinentes para operar legalmente, incluindo licenças ambientais, se aplicável, e certificações de qualidade que

atestem a competência técnica da equipe. A oficina deve ainda ter um sistema de gestão de resíduos adequado, garantindo que os resíduos gerados durante os serviços de tornearia sejam descartados de forma ambientalmente responsável. Essas providências asseguram que a solução escolhida seja implementada de maneira eficiente e sustentável, atendendo às necessidades do município sem comprometer a continuidade das operações.

CONTRATAÇÕES CORRELATAS

A solução escolhida, a contratação de uma oficina de tornearia especializada, é autossuficiente para atender à necessidade específica de manutenção dos componentes mecânicos da frota municipal. A oficina contratada será responsável por realizar os serviços de tornearia necessários, garantindo que os veículos estejam em condições operacionais adequadas.
A contratação não depende de serviços correlatos, pois a oficina já possui os equipamentos e a expertise necessários para executar os trabalhos de tornearia. Além disso, a manutenção de veículos, em geral, é um processo que pode ser segmentado em diferentes especialidades, e a tornearia é uma delas. Assim, a contratação de uma oficina especializada em tornearia atende diretamente à necessidade identificada, sem a exigência de contratações adicionais para que a solução funcione plenamente.
Portanto, a solução escolhida é suficiente para resolver o problema identificado, sem a necessidade de contratações correlatas ou interdependentes.

IMPACTOS AMBIENTAIS

Impactos Ambientais Identificados

Consumo Energético: A operação de máquinas de tornearia pode aumentar o consumo de energia elétrica, especialmente se forem utilizadas máquinas antigas e ineficientes.
Resíduos Gerados: A atividade de tornearia gera resíduos metálicos e outros materiais que precisam ser adequadamente geridos para evitar impactos ambientais.
Uso de Insumos: O uso de óleos e lubrificantes pode resultar em contaminação do solo e da água se não forem manuseados e descartados corretamente.
Emissões Atmosféricas: O processo de tornearia pode liberar partículas e vapores que contribuem para a poluição do ar.

Medidas Mitigadoras Propostas
Adotar equipamentos de tornearia com alta eficiência energética para reduzir o consumo de eletricidade.
Implementar um sistema de coleta e reciclagem de resíduos metálicos, promovendo a logística reversa.
Estabelecer protocolos para o uso responsável e descarte adequado de óleos e lubrificantes, incluindo parcerias com empresas de reciclagem.

Instalar sistemas de ventilação e filtragem para minimizar a emissão de partículas e vapores, melhorando a qualidade do ar.
Avaliar a possibilidade de consórcios regionais para gestão de resíduos, considerando o porte do município e a infraestrutura disponível.
Verificar a necessidade de licenciamento ambiental, assegurando que a responsabilidade seja claramente definida entre a Administração e o contratado.

CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é PLENAMENTE VIÁVEL.

Buriti do Tocantins - TO, 21 de Setembro de 2026

HONNY CAYRES DE BRITO:97256161115

Assinado de forma digital por HONNY CAYRES DE BRITO:97256161115

HONNY CAYRES DE BRITO
Diretor de Compras 28/2023