



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidade Requisitante

Secretaria Municipal de Administração, 25.061.722/0001-87



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo não possui previsão no plano de contratações anual da Organização.



Equipe de Planejamento

HONNY CAYRES DE BRITO, CELSO ALEXANDRE TEIXEIRA FREIRE



Problema Resumido

A frota de veículos automotivos da Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins apresenta falhas frequentes e necessita de manutenção recorrente nos sistemas elétricos, a não reparação acaba comprometendo sua operacionalidade.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A frota de veículos automotivos da Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins enfrenta falhas frequentes nos sistemas elétricos, comprometendo sua operacionalidade. Esses problemas são agravados pelo uso constante dos veículos para atender às demandas diárias das secretarias municipais. A falta de manutenção preventiva e corretiva eficaz contribui para o aumento das falhas e dos custos operacionais.

Os departamentos que utilizam a frota para atividades rotineiras, como transporte de funcionários e execução de serviços públicos, são diretamente impactados. A indisponibilidade dos veículos causa atrasos e ineficiências, prejudicando o atendimento à população e a realização de tarefas essenciais.

Abordar esse problema é crucial para o interesse público, pois a melhoria na manutenção dos veículos resultará em maior eficiência nos serviços prestados. Espera-se que a redução das falhas elétricas diminua o tempo de espera, otimize o uso dos recursos públicos e prolongue a vida útil dos veículos, promovendo uma gestão mais econômica e eficaz dos ativos municipais.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

A definição de requisitos claros e precisos é essencial para garantir que a solução contratada atenda de maneira eficaz às necessidades de manutenção dos sistemas elétricos da frota de veículos da Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins. A seguir, são apresentados os requisitos indispensáveis para essa contratação:

Diagnóstico Completo: A solução deve incluir um diagnóstico abrangente dos sistemas elétricos de todos os veículos da frota, identificando falhas e potenciais problemas.

Reparação e Substituição: Deve ser prevista a reparação ou substituição de componentes elétricos defeituosos, utilizando peças de qualidade comprovada e compatíveis com os veículos.

Manutenção Preventiva: A solução deve contemplar um plano de manutenção preventiva, com cronograma detalhado, para minimizar a ocorrência de falhas futuras.

Equipe Técnica Qualificada: A execução dos serviços deve ser realizada por profissionais qualificados, com experiência comprovada em manutenção de sistemas elétricos automotivos.

Garantia de Serviços: Todos os serviços prestados devem ter garantia mínima de 12 meses, assegurando a qualidade e durabilidade das intervenções realizadas.

Relatórios Detalhados: A contratada deve fornecer relatórios detalhados após cada intervenção, documentando os serviços realizados e as condições dos sistemas elétricos.

Atendimento Emergencial: Deve ser oferecido suporte emergencial para reparos urgentes, com tempo de resposta máximo de 24 horas.

Conformidade com Normas: Todos os serviços e componentes utilizados devem estar em conformidade com as normas técnicas vigentes, garantindo segurança e eficácia.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

Manutenção Preventiva e Corretiva Terceirizada

Descrição: Contratação de empresa especializada para realizar manutenção preventiva e corretiva nos sistemas elétricos dos veículos da frota.

Vantagens:

Redução de custos com pessoal e infraestrutura interna.



Atendimento por profissionais especializados e com experiência.
Garantia de peças e serviços.
Flexibilidade para ajustar o contrato conforme a demanda.

Desvantagens:

Dependência de fornecedores externos.
Possíveis atrasos no atendimento devido à logística.
Custos variáveis dependendo da complexidade dos reparos.

Aquisição de Equipamentos de Diagnóstico

Descrição: Compra de equipamentos modernos para diagnóstico de falhas elétricas, permitindo que a equipe interna realize manutenções.

Vantagens:

Redução de custos a longo prazo com diagnósticos externos.
Agilidade no processo de identificação de problemas.
Maior controle sobre o processo de manutenção.

Desvantagens:

Investimento inicial elevado.
Necessidade de treinamento especializado para a equipe.
Manutenção e atualização dos equipamentos.

Treinamento da Equipe Interna

Descrição: Capacitação da equipe interna para realizar diagnósticos e reparos nos sistemas elétricos dos veículos.

Vantagens:

Redução de custos com serviços terceirizados.
Maior autonomia e controle sobre a manutenção.
Desenvolvimento de competências internas.

Desvantagens:

Tempo e custo para capacitação.
Necessidade de atualização constante dos conhecimentos.
Possível limitação em reparos mais complexos.

Renovação da Frota



Descrição: Substituição gradual dos veículos antigos por novos, com sistemas elétricos mais modernos e eficientes.

Vantagens:

Redução significativa na necessidade de manutenção.
Maior eficiência e confiabilidade dos veículos.
Possibilidade de melhores condições de financiamento.

Desvantagens:

Alto custo inicial de aquisição.
Processo de substituição pode ser demorado.
Necessidade de planejamento financeiro detalhado.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

A solução de manutenção preventiva e corretiva terceirizada para a frota de veículos da Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins apresenta um desempenho esperado superior ao modelo atual. A terceirização permite acesso a profissionais especializados e equipamentos adequados, garantindo que os veículos sejam mantidos em condições ideais de funcionamento. Essa abordagem é compatível com a infraestrutura existente, pois não requer investimentos significativos em novos equipamentos ou treinamentos internos, alinhando-se aos objetivos da organização de garantir a operacionalidade contínua da frota.

A implementação da solução terceirizada é facilitada pela disponibilidade de empresas especializadas na região, que já possuem experiência em manutenção de frotas semelhantes. Além disso, a solução é escalável, permitindo ajustes no contrato conforme a frota municipal se expanda ou as necessidades de manutenção aumentem. Essa flexibilidade é crucial para atender futuras demandas sem comprometer a eficiência operacional.

Do ponto de vista operacional, a manutenção terceirizada oferece suporte contínuo e confiável, minimizando o tempo de inatividade dos veículos. A confiabilidade é reforçada por contratos que garantem prazos de atendimento e qualidade dos serviços prestados. A adaptabilidade da solução ao contexto local é evidente, pois as empresas terceirizadas podem ajustar seus serviços às condições específicas da frota e da região, garantindo uma abordagem personalizada e eficaz.

Economicamente, a terceirização apresenta um excelente custo-benefício em comparação com a manutenção interna. A redução de custos indiretos, como a necessidade de estoque de peças e a gestão de pessoal especializado, contribui para um retorno positivo sobre o investimento. Além disso, a eficiência administrativa é aumentada, pois a prefeitura pode concentrar seus recursos e esforços em outras áreas prioritárias, enquanto a manutenção da frota é gerida por especialistas.

A solução escolhida atende de forma mais eficiente o interesse público, garantindo que os veículos da prefeitura estejam sempre prontos para atender às necessidades da população. A continuidade



ESTADO DO TOCANTINS
PREFEITURA MUNICIPAL DE BURITI DO TOCANTINS
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO



dos serviços públicos, como transporte escolar e coleta de lixo, é assegurada, melhorando a qualidade de vida dos cidadãos. Em comparação com outras opções, a terceirização se mostra mais adequada devido à sua flexibilidade, custo reduzido e capacidade de adaptação às necessidades específicas da prefeitura, tornando-se a escolha mais viável e eficaz.



QUANTITATIVOS E VALORES

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO					
Lote 01					
Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total
1	Serviços de ar-condicionado, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Veículos tipo médio porte.	Horas	300,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
2	Serviços de ar-condicionado, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Veículos tipo pequeno porte.	Horas	200,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
3	Serviços de bomba injetora, bico injetor, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Veículos tipo médio porte.	Horas	200,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
4	Serviços de bomba injetora, bico injetor, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Veículos tipo pequeno porte.	Horas	200,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
5	Serviços de injeção eletrônica, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Veículos tipo médio porte.	Horas	200,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
6	Serviços de injeção eletrônica, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Veículos tipo pequeno porte.	Horas	200,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
7	Serviços elétricos, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Veículos tipo pequeno porte.	Horas	200,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
8	Serviços elétricos, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Veículos tipo médio porte.	Horas	150,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
9	Serviços de ar-condicionado, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Veículos tipo grande porte.	Horas	160,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
10	Serviços de ar-condicionado, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Máquinas pesadas.	Horas	100,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
11	Serviços de bomba injetora, bico injetor, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Veículos tipo grande porte.	Horas	200,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
12	Serviços de bomba injetora, bico injetor, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Máquinas pesadas.	Horas	160,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
13	Serviços de injeção eletrônica, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Veículos tipo grande porte.	Horas	160,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
14	Serviços elétricos, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Veículos grande porte	Horas	160,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
15	Serviços elétricos, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Máquinas pesadas	Horas	160,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
16	Serviços de injeção eletrônica, conforme Relação de Veículos da Frota Municipal. Máquinas pesadas.	Horas	160,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
17	Serviços especializados de manutenção preventiva e corretiva (mão de obra) Veículos tipo grande porte (Caminhões e ônibus). Serviços Elétricos Especializados e Computadorizados.	Horas	200,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
18	Serviços especializados de manutenção preventiva e corretiva (mão de obra) veículos médio porte (Caminhonetes, caminhonetes e similares). Serviços Elétricos Especializados e Computadorizados.	Horas	200,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
19	Serviços Elétricos e Injeção Especializados especializados de manutenção preventiva e corretiva (mão de obra) em	Horas	200,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00



ESTADO DO TOCANTINS
PREFEITURA MUNICIPAL DE BURITI DO TOCANTINS
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO



máquinas pesadas c máquinas agrícolas. Serviços Elétricos Especializados e Computadorizados.				
Valor Total				R\$ 0,00



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Parcelamento formal, realização de uma única licitação, mas cada parcela da solução sendo adjudicada em lotes/itens distintos.

O parcelamento formal, com adjudicação em lotes distintos, é a escolha mais adequada para a manutenção preventiva e corretiva terceirizada da frota de veículos da Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins, pois permite uma abordagem mais especializada e eficiente. Ao dividir a contratação em lotes, é possível selecionar fornecedores que tenham expertise específica em diferentes sistemas elétricos dos veículos, garantindo assim uma manutenção mais precisa e de qualidade. Isso atende melhor aos aspectos técnicos, pois cada lote pode focar em necessidades específicas, aumentando a eficácia das intervenções.

Além disso, essa modalidade favorece a competitividade, pois permite que empresas de diferentes portes e especializações participem do processo licitatório, aumentando a chance de obter propostas mais vantajosas economicamente. A possibilidade de contratar diferentes fornecedores para diferentes lotes também pode resultar em economia de escala, já que cada fornecedor pode oferecer condições mais competitivas em seu nicho específico.

Por fim, a gestão dos contratos torna-se mais facilitada, pois a responsabilidade técnica é claramente definida por lote, permitindo um acompanhamento mais eficaz e detalhado dos serviços prestados. Isso assegura que o interesse público seja atendido de maneira mais eficiente, garantindo que a frota esteja sempre operacional e segura, minimizando interrupções nos serviços prestados à comunidade.



RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação de manutenção preventiva e corretiva terceirizada para a frota de veículos da Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins visa alcançar os seguintes resultados:

A economicidade será promovida pela redução dos custos com reparos emergenciais e pela extensão da vida útil dos veículos, evitando despesas elevadas com substituições e consertos frequentes. A manutenção regular e planejada permitirá um melhor controle financeiro e previsibilidade orçamentária.

A otimização de recursos ocorrerá através da alocação mais eficiente de mão de obra especializada, liberando os funcionários da prefeitura para outras atividades essenciais. Além disso, a terceirização permitirá o uso de materiais e peças de reposição de qualidade, garantindo a durabilidade e confiabilidade dos serviços prestados.

A eficiência e eficácia serão aprimoradas com a redução do tempo de inatividade dos veículos, assegurando que estejam sempre disponíveis para atender às demandas da prefeitura. A racionalização dos processos de manutenção resultará em um fluxo de trabalho mais ágil e coordenado, contribuindo para o alcance dos objetivos operacionais.



Os indicadores ou metas mensuráveis incluem a redução do tempo médio de reparo, a diminuição dos custos de manutenção, e o aumento da disponibilidade da frota. Esses indicadores permitirão avaliar o sucesso da contratação e ajustar estratégias conforme necessário.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para viabilizar a manutenção preventiva e corretiva terceirizada da frota de veículos da Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins, é essencial garantir a infraestrutura adequada para o recebimento e operação dos serviços. Deve-se assegurar que o espaço físico destinado à manutenção dos veículos possua acesso logístico adequado para a entrada e saída dos veículos, além de áreas cobertas para proteção contra intempéries durante os reparos. A infraestrutura elétrica deve ser verificada e, se necessário, adaptada para suportar equipamentos de diagnóstico e reparo, garantindo que a tensão e o número de tomadas sejam suficientes para as operações simultâneas.

Além disso, é crucial que os servidores responsáveis pela fiscalização e acompanhamento dos serviços terceirizados recebam capacitação técnica específica. Essa capacitação deve focar em habilidades para avaliar a qualidade dos serviços prestados e identificar possíveis falhas ou necessidades de manutenção não atendidas, assegurando que a terceirização traga os benefícios esperados em termos de eficiência e eficácia.

Por fim, é necessário verificar se há necessidade de licenças ou autorizações específicas para a operação de serviços de manutenção terceirizados, especialmente se envolverem manipulação de substâncias controladas ou geração de resíduos perigosos. A obtenção de materiais específicos, como ferramentas ou equipamentos de diagnóstico que possam ser utilizados pela equipe terceirizada, também deve ser considerada, garantindo que todos os recursos necessários estejam disponíveis para a execução eficiente dos serviços.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Não

A solução escolhida, que é a manutenção preventiva e corretiva terceirizada, é autossuficiente e não depende de contratações adicionais. A empresa contratada será responsável por todos os aspectos necessários para a execução do serviço, incluindo o fornecimento de mão de obra especializada, ferramentas e equipamentos adequados para a manutenção dos sistemas elétricos dos veículos. Além disso, a empresa deverá garantir a disponibilidade de peças de reposição e insumos necessários para realizar as manutenções de forma eficaz e no tempo adequado.

Dessa forma, a contratação de uma empresa especializada abrange todas as necessidades para a manutenção da frota, eliminando a necessidade de contratações correlatas ou interdependentes. A solução é completa e foi planejada para funcionar de maneira independente, assegurando a operacionalidade contínua dos veículos da prefeitura sem a necessidade de aquisições ou serviços adicionais.



IMPACTOS AMBIENTAIS

Impactos Ambientais Identificados

Consumo de Energia

A manutenção terceirizada pode aumentar o consumo de energia elétrica nas oficinas, especialmente se não forem adotadas práticas eficientes.

Uso de Materiais e Insumos

A utilização de peças e componentes pode gerar um consumo elevado de materiais, com potencial desperdício se não houver controle adequado.

Geração de Resíduos

A substituição de peças e fluidos gera resíduos sólidos e líquidos que precisam ser geridos de forma ambientalmente adequada.

Medidas Mitigadoras Propostas

Priorizar oficinas que utilizem equipamentos com selo de eficiência energética para reduzir o consumo de energia.

Implementar um controle rigoroso sobre o uso de materiais e insumos, incentivando a reutilização e reciclagem sempre que possível.

Estabelecer um programa de logística reversa para o descarte de peças e fluidos, garantindo que sejam reciclados ou descartados de forma ambientalmente correta.

Avaliar a possibilidade de consórcios regionais para gestão de resíduos, caso a infraestrutura local seja insuficiente.

Exigir que o contratado possua licenciamento ambiental adequado para a atividade, quando aplicável, assegurando que a responsabilidade pelo cumprimento das normas seja claramente definida.



CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

Buriti do Tocantins - TO, 1 de Setembro de 2026



ESTADO DO TOCANTINS
PREFEITURA MUNICIPAL DE BURITI DO TOCANTINS
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO



HONNY
CAYRES DE
BRITO:9725
6161115

Assinado de
forma digital por
HONNY CAYRES
DE
BRITO:97256161
115

HONNY CAYRES DE BRITO

Diretor de Compras

28/2023